

Tieflader Gattung Uais 732 der DB Ep 4

Gebaut von LHB in 1975 war dieser Tieflader eine der letzte Entwicklungen auf 2 Achsige Drehgestelle.

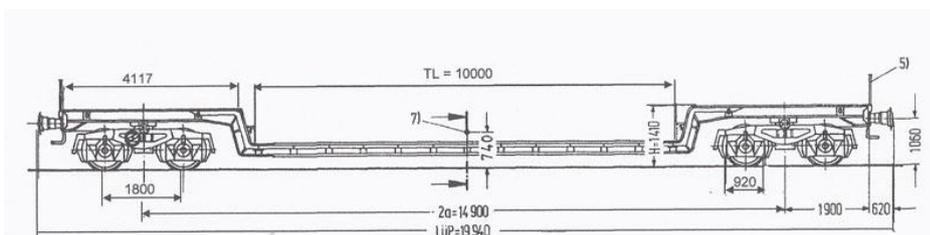
Diese Wagen entstanden in Allehnung an die Uaikks720 , hat geschlossene Tiefladefläche und ebene Ladefläche (über den Drehgestelle) von 2.5 m Breite. Die Wagen haben keine Rungen oder Bühnegeländer.

Denn diese Wagen nur Aussergewöhnlich Verwendung fanden, sind die meiste Tiefladewagen verkauft worden an Firmen, wie DAHER die nur beschäftigt sind mit Sondertransporten.



Genau dieser Wagen Gattung haben wir als nächstes Bauprojekt genommen.

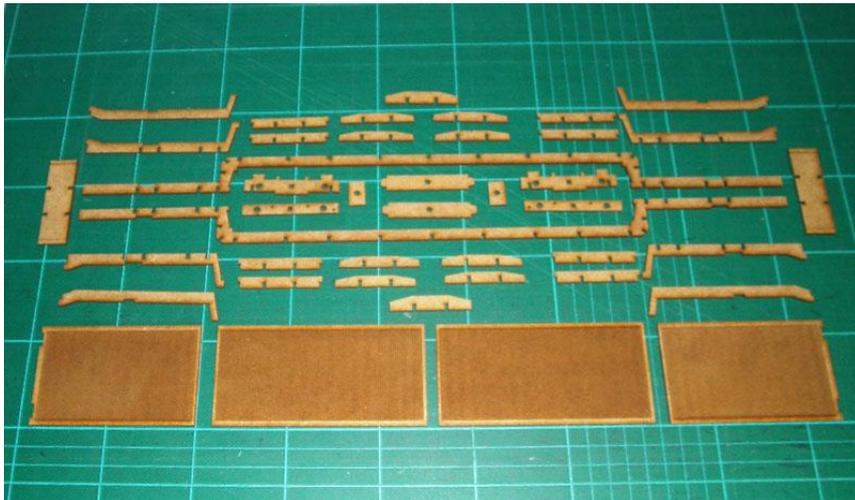
Nach die Sammlung von Baupläne, Bauzeichnungen und Bilder kann man eine Maßstäbliche Modell Bauzeichnung machen.



Aus dieser ersten Bauzeichnung wird die Konzept Zeichnung entwickelt, worauf jedem Teil in Materialart und Dicke festgelegt wird, um separat auszuschneiden oder anzufertigen.

Als Grundmaterial für das Rahmen haben wir MDF gewählt zum auslaseren, wobei die „Riffelblech Look“ der Plattformen eingraviert wird.

Anbei alle ausgelaserte Teile in 1.5 mm MDF.
Dunklere Teile sind die gravierte Fläche mit Riffelblech.



Die Hauptquerträger werden auf die beide Haupt Längs Trägern geklippt.



Die Hilfsquerträger für die Drehgestell Bühne werden ebenfalls auf die Hauptlängsträger geklippt.



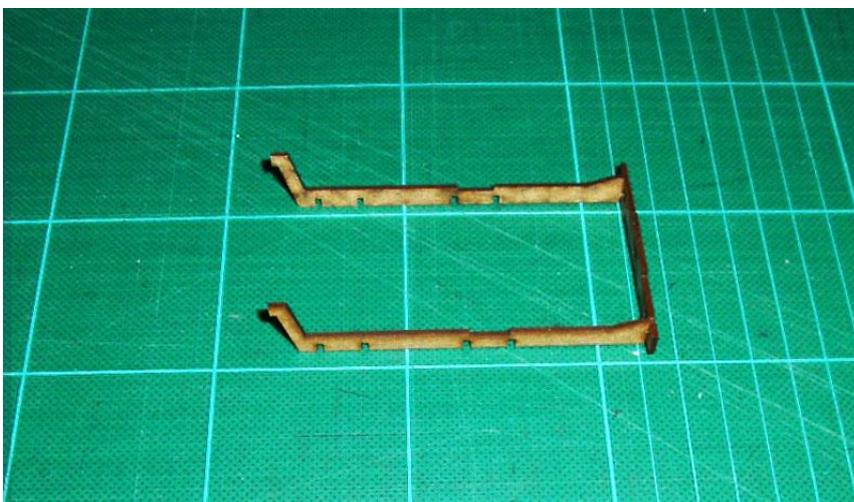
Jetzt werden alle Querträger in den Tieflade Bereich auf die Hauptlängsträger geklippt.



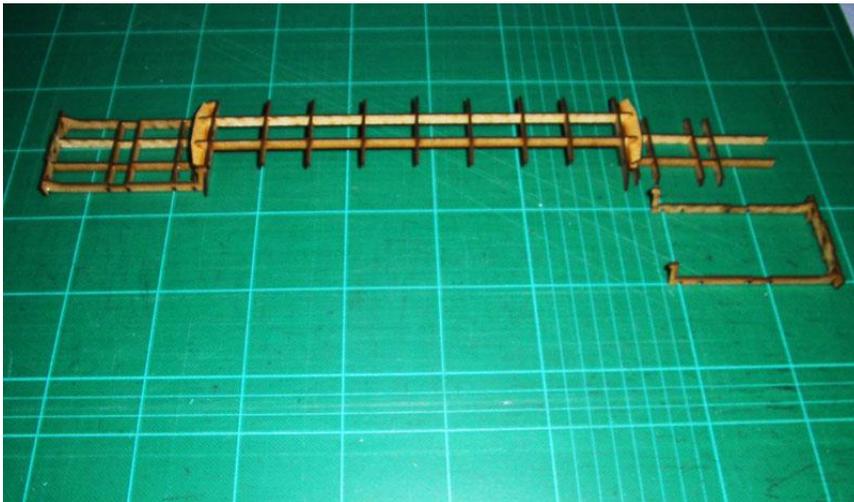
Auch die Eckträger werden auf die Längsträger geklippt.



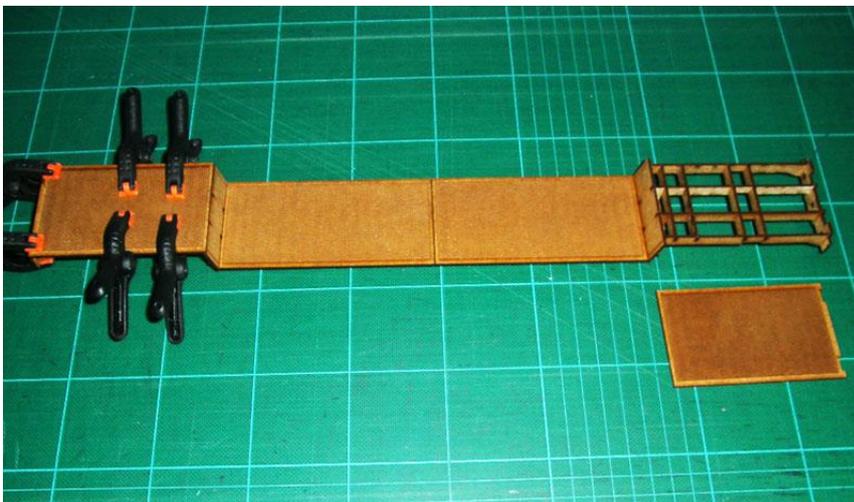
Jetzt wird die Bühne Umrandung zusammengebaut.



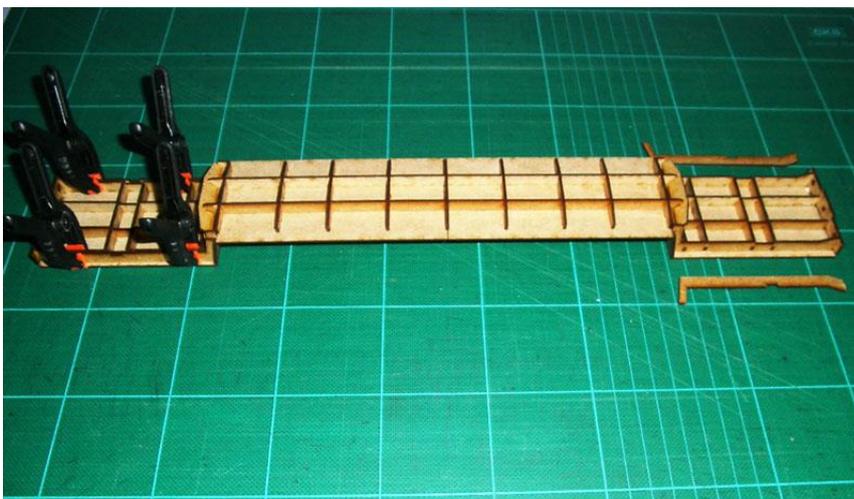
Die Bühne Umrandung wird jetzt auf das Rahmen geklebt.



Die Bühne Platten und die Bodenplatte werden auf das Rahmen geklebt.



Die Bühne Umrandung wird jetzt gedoppelt.



Ein Kunststoff L Profil (5 x 2,5 mm) umrandet die Tiefladefläche.

Die Pufferbohle wird aufgeklebt und gedoppelt mit Verstärkungsplatte für die Puffer.



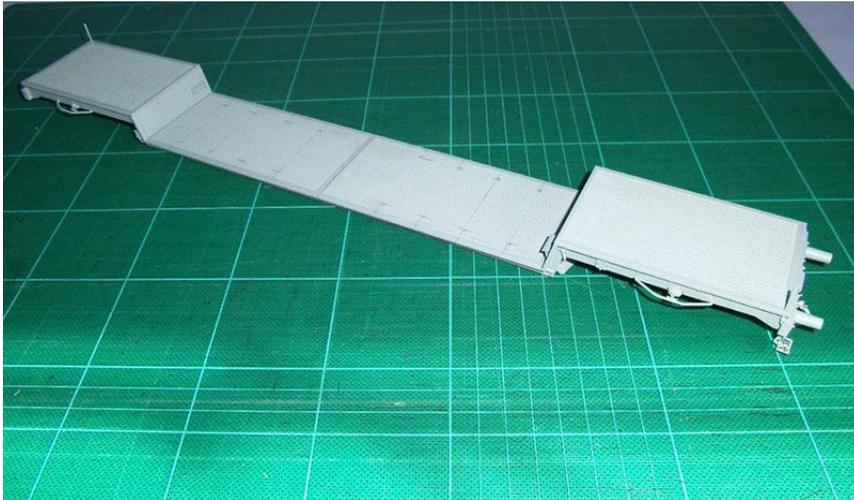
Jetzt wird den Messingkram wie Pufferhülse, Kupplungsmund, Bremsschlauche, Brems- und Last Schalter und Rangierritte montiert



und vervollständigt mit Seilhaken und Abwehrgestänge, Rangiergriffe, etc.



Der Oberbau wird mit Sprühspachtel behandelt und grundiert,



Das Gehäuse wird schwarz lackiert (Ral 9011 Graphitschwarz)



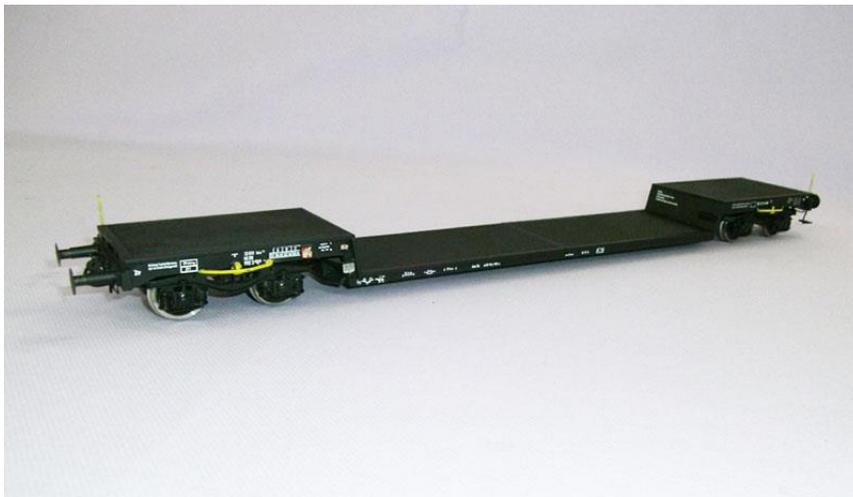
Seilhaken werden nachgefärbt in Gelb, die Rangiertritte in Alu, Schalterbretter sind Weiß mit roter Umrandung mit darauf rote und gelbe Hebel.



Die Delrin Gleitlager werden auf die Achsstummel geschoben und die Radsätze montiert in die Y 25 Drehgestelle.



Nachdem wird das Gehäuse beschriftet und bekommt Klarlack.



Anbei das Fertigmodell der Tieflader Gattung Uais 732 .

